

Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

**Umowa na opracowanie  
projektowe**
**Branża  
Inżynieria ruchu**
**Data  
Wrzesień 2018 r.**
Inwestor:

**Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna  
21-002 Jastków**

Zamierzenie budowlane:

**Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych  
Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice  
(dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz. Nr ewid. 963)  
w m. Sieprawice, Nr 105979L (dz. Nr ewid. 954/2)  
w m. Sieprawice oraz Nr 112502L (dz. Nr ewid. 964, 697/2)  
w m. Sieprawice na odcinku od km 0+000,00 do km 3+134,19**

Stadium:

## Stała organizacja ruchu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

**Starostwo Powiatowe  
w Lublinie**

 Nr rej. ....  
**KTD 7121-282/2018**

 KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
 WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY  
 I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW  
 INNYCH BRANŻ.

 data .....  
**12.08.2018**  
 podpis ..... **Paweł Picula**

 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
 PROJEKT STAŁEJ ~~ORGANIZACJI~~  
 ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. ~~Formy organizacji~~
2. ~~Program organizacji~~
3. ☒ **znaków drogowych**
4. ☒ **znaków drogowych**
5. ☒ **znaków drogowych**
6. ☒ **znaków drogowych**
7. ☒ **znaków drogowych**
8. ☒ **znaków drogowych**
9. ☒ **znaków drogowych**
10. ☒ **znaków drogowych**
11. ☒ **znaków drogowych**
12. ☒ **znaków drogowych**
13. ☒ **znaków drogowych**
14. ☒ **znaków drogowych**
15. ☒ **znaków drogowych**
16. ☒ **znaków drogowych**
17. ☒ **znaków drogowych**
18. ☒ **znaków drogowych**
19. ☒ **znaków drogowych**
20. ☒ **znaków drogowych**
21. ☒ **znaków drogowych**
22. ☒ **znaków drogowych**
23. ☒ **znaków drogowych**
24. ☒ **znaków drogowych**
25. ☒ **znaków drogowych**
26. ☒ **znaków drogowych**
27. ☒ **znaków drogowych**
28. ☒ **znaków drogowych**
29. ☒ **znaków drogowych**
30. ☒ **znaków drogowych**
31. ☒ **znaków drogowych**
32. ☒ **znaków drogowych**
33. ☒ **znaków drogowych**
34. ☒ **znaków drogowych**
35. ☒ **znaków drogowych**
36. ☒ **znaków drogowych**
37. ☒ **znaków drogowych**
38. ☒ **znaków drogowych**
39. ☒ **znaków drogowych**
40. ☒ **znaków drogowych**
41. ☒ **znaków drogowych**
42. ☒ **znaków drogowych**
43. ☒ **znaków drogowych**
44. ☒ **znaków drogowych**
45. ☒ **znaków drogowych**
46. ☒ **znaków drogowych**
47. ☒ **znaków drogowych**
48. ☒ **znaków drogowych**
49. ☒ **znaków drogowych**
50. ☒ **znaków drogowych**
51. ☒ **znaków drogowych**
52. ☒ **znaków drogowych**
53. ☒ **znaków drogowych**
54. ☒ **znaków drogowych**
55. ☒ **znaków drogowych**
56. ☒ **znaków drogowych**
57. ☒ **znaków drogowych**
58. ☒ **znaków drogowych**
59. ☒ **znaków drogowych**
60. ☒ **znaków drogowych**
61. ☒ **znaków drogowych**
62. ☒ **znaków drogowych**
63. ☒ **znaków drogowych**
64. ☒ **znaków drogowych**
65. ☒ **znaków drogowych**
66. ☒ **znaków drogowych**
67. ☒ **znaków drogowych**
68. ☒ **znaków drogowych**
69. ☒ **znaków drogowych**
70. ☒ **znaków drogowych**
71. ☒ **znaków drogowych**
72. ☒ **znaków drogowych**
73. ☒ **znaków drogowych**
74. ☒ **znaków drogowych**
75. ☒ **znaków drogowych**
76. ☒ **znaków drogowych**
77. ☒ **znaków drogowych**
78. ☒ **znaków drogowych**
79. ☒ **znaków drogowych**
80. ☒ **znaków drogowych**
81. ☒ **znaków drogowych**
82. ☒ **znaków drogowych**
83. ☒ **znaków drogowych**
84. ☒ **znaków drogowych**
85. ☒ **znaków drogowych**
86. ☒ **znaków drogowych**
87. ☒ **znaków drogowych**
88. ☒ **znaków drogowych**
89. ☒ **znaków drogowych**
90. ☒ **znaków drogowych**
91. ☒ **znaków drogowych**
92. ☒ **znaków drogowych**
93. ☒ **znaków drogowych**
94. ☒ **znaków drogowych**
95. ☒ **znaków drogowych**
96. ☒ **znaków drogowych**
97. ☒ **znaków drogowych**
98. ☒ **znaków drogowych**
99. ☒ **znaków drogowych**
100. ☒ **znaków drogowych**

 Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że:  
 "o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji  
 ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd oraz  
 Komendanta Miejskiej Policji w Lublinie co naj-  
 mniej 7 dni przed rozpoczęciem prac."

(podpis osoby upoważnionej)

## **SPIS TREŚCI**

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>Przedmiot opracowania.....</b>	<b>3</b>
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.2.	Przedmiot opracowania .....	3
1.3.	Adres inwestycji .....	4
1.4.	Inwestor .....	5
1.5.	Jednostka projektowa .....	5
<b>2.</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Stan projektowany .....</b>	<b>6</b>
3.1.	Parametry główne projektowanego ciągu dróg.....	6
3.2.	Zakres opracowania w branży drogowej.....	6
<b>4.</b>	<b>Istniejąca organizacja ruchu .....</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Projektowana organizacja ruchu.....</b>	<b>10</b>
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe .....	10
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome .....	11
5.3.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	11
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	12
5.5.	Uwagi końcowe.....	12
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>13</b>



## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa na opracowanie projektowe,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na „Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz .Nr ewid. 963) w m. Sieprawice, Nr 105979L (dz. Nr ewid. 954/2) w m. Sieprawice oraz Nr 112502L (dz. Nr ewid. 964, 697/2) w m. Sieprawice na odcinku od km 0+000,00 do km 3+134,19”.

### **1.3. Adres inwestycji**

Przeznaczone do przebudowy odcinki drogi położone są administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Jednostka ewidencyjna – 060907 2 Jastków

Obręb ewidencyjny – 0026 Kolonia Tomaszowice

614 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105977L, będąca własnością Gminy Jastków

Obręb ewidencyjny – 0025 Tomaszowice Wieś

220 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105977L, będąca własnością Gminy Jastków

221 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105975, będąca własnością Gminy Jastków

Obręb ewidencyjny – 0020 Sieprawice

960 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105977L i nr 106005L, będąca własnością Gminy Jastków

963 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 106006L, będąca własnością Gminy Jastków

954/2 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105979L, będąca własnością Gminy Jastków

964, 679/2 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112502L, będąca własnością Gminy Jastków

#### **1.4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

#### **1.5. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Stan istniejący**

Drogi gminne nr 105977L, nr 106006L, nr 105979L oraz nr 112502L na opracowywanych odcinkach posiadają w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni drogi gminnej nr 105977L – ok. 4,10 - 5,00 m,
- szerokość jezdni drogi gminnej nr 106006L – ok. 4,00 - 4,50 m,
- szerokość jezdni drogi gminnej nr 105979L – ok. 4,00 - 5,30 m,
- szerokość jezdni drogi gminnej nr 112502L – ok. 4,00 - 4,20 m,
- przekrój - szlakowy.

Na początku opracowania droga gminna nr 105977L krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 830. W ciągu opracowywanego odcinka drogi gminnej nr 105977L występuje skrzyżowanie z drogą gminną nr 105975L po lewej stronie oraz z drogą gminną nr 106006L i drogą gminną nr 106005L na końcu opracowania. Droga gminna nr 106006L na końcu krzyżuje się z drogą nr 105979L. Droga nr 105979L na początku opracowania krzyżuje się z drogą gminną nr 112502L.

Przedmiotowe drogi gminne są w złym stanie technicznym, jezdnie o nawierzchni bitumicznej posiadają liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników obu dróg oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i

zanieczyszczeń powierzchni. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowych dróg gminnych odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej nr 105977L zlokalizowano dwa przepusty betonowe pod koroną drogi, w których, ze względu na zamulenie i występującą roślinność występuje utrudniony przepływ wody opadowej.

Na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane, pola uprawne, oraz łąki.

### **3. Stan projektowany**

#### **3.1. Parametry główne projektowanego ciągu dróg**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h
- kategoria ruchu – KR1,
- grupa nośności podłoża – G2,
- szerokość jezdni: 4,5 m – 2 pasy ruchu o szerokości 2,25 m z lokalnymi poszerzeniami,
- szerokość umocnionego pobocza: 0,75 m,
- pochylenie skarp: 1:1,25– 1:1,5.

#### **3.2. Zakres opracowania w branży drogowej**

Projekt budowlano-wykonawczy pod nazwą „Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz. nr ewid. 614), Tomaszowice (dz. Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz. Nr ewid. 963) w m. Sieprawice, Nr 105979L (dz. Nr ewid. 954/2) w m. Sieprawice oraz Nr 112502L (dz. Nr ewid. 964, 697/2) w m. Sieprawice na odcinku od km 0+000,00 do km 3+134,19” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę krzewów,
- wzmocnienie istniejących nawierzchni jezdni dróg gminnych poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,



- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni dróg gminnych do zasadniczej szerokości 4,5 m z lokalnymi poszerzeniami,
- wykonania lokalnego podparcia krawędzi nowych warstw nawierzchni opornikiem z kruszywa łamanego gr. 30 cm,
- wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza utwardzonego kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebudowę skrzyżowań dróg gminnych poprzez:
  - korektę zaokrągleń wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo wraz z uzupełnieniem oraz rozbiórką nawierzchni bitumicznej,
  - wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza utwardzonego kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m;
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych i dojeżdż kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- przebrukowanie (regulację wysokościową „do góry”) istniejących zjazdów i dojeżdż z elementów betonowych (kostka brukowa, płytki chodnikowe, płyty drogowe, płyty ażurowe), w granicy pasa drogowego przedmiotowych dróg gminnych,
- regulację wysokościową istniejącego zjazdów o nawierzchni bitumicznej i betonowej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej na ułożonej wcześniej wykonanej warstwie wyrównawczej,
- przebudowę istniejących przepustów betonowych pod koroną drogi gminnej nr 105977L polegającą na wymianie części przelotowych i wykonaniu betonowych ścianek czołowych,
- wykonanie ścieków krawędziowych „korytkowych” z betonowych elementów prefabrykowanych wraz z kratkami zabezpieczającymi na zjazdach,
- wykonanie ścieków krawędziowych „trójkątnych” z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie wpustów deszczowych w ciągu ścieków „korytkowych” nad przepustami pod koroną drogi,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- ustawienie aktywnego oznakowania pionowego i oświetlenia przejść dla pieszych w technologii LED,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.





#### **4. Istniejąca organizacja ruchu**

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych przebiegają przez obszar oznakowany jako niezbaudowany przez miejscowości Kolonia Tomaszowice, Tomaszowice, Sieprawice. Granica obszaru zabudowanego wyznaczona jest znakami D-42 i D-43.

Droga gminna nr 105977L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi wojewódzkiej nr 830, natomiast jest drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do drogi gminnej nr 105975L. W obrębie skrzyżowania odcinek drogi gminnej nr 105977L od początku opracowania wraz z drogą gminną nr 106006L posiadają pierwszeństwo przejazdu w stosunku do drogi gminnej nr 106005L. Droga gminna nr 106006L wraz z początkowym odcinkiem drogi gminnej nr 105979L posiadają pierwszeństwo przejazdu w stosunku do dalszego odcinka drogi gminnej nr 105979L.

Drogi główne oznaczone są znakami pionowymi D-1 z tabliczkami T-6a i T-6c. Drogi boczne oznakowane są znakami A-7. Natomiast droga gminna nr 105977L w stosunku do drogi wojewódzkiej nr 830 oznaczona jest znakiem B-20.

Niebezpieczne zakręty oznakowane są znakami A-1, A-2 i A-4.

Na drodze gminnej nr 105977L na początku opracowania wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km /h za pomocą znaku B-33.

Przy przedmiotowych drogach gminnych ustawione są znaki R-1, R-1b wyznaczające szlak rowerowy.

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą gminną nr 105975L ustawiony jest znak C-13/16.

Jeden z łuków o dużym kącie załamania oznakowany jest za pomocą tablic kierujących U-3c i U-3d.

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą gminną nr 106006L na przeciwko wlotu drogi gminnej nr 105977L ustawione jest lustro U-18a.

## **5. Projektowana organizacja ruchu**

### **5.1. Projektowane oznakowanie pionowe**

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- rozbiórkę wybranego oznakowania pionowego,
- korektę lokalizacji wybranych znaków,
- uzupełnienie oznakowania skrzyżowań o znaki A-7, B-20, D-2, oraz tabliczki T-0 „STOP 50 m”,
- zmianę pierwszeństwa na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 105977L z drogami gminnymi nr 106005L i nr 106006L poprzez przestawienie znaków D-1, usunięcie tabliczek T-6a i T-6c oraz ustawienie znaku B-20 wraz z wprowadzeniem znaku D-48 z tabliczką T-0 informującą o dacie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu,
- ustawienie znaków D-6 przy projektowanych przejściach dla pieszych,
- ustawienie znaków aktywne D-6 „kroczący ludzik” przy wybranych projektowanych przejściach dla pieszych,
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-1, A-2, A-3, A-4 ,
- oznakowanie granic miejscowości poprzez ustawienie znaków E-17a i E-18a wraz z oznakowaniem granic obszaru zabudowanego znakami D-42,
- ograniczenie prędkości do 40 km/h na opracowywanych odcinkach dróg gminnych poprzez ustawienie znaków B-33,
- ustawienie znaków A-12a ostrzegających o zmianie szerokości jezdni.

Znaki aktywne D-6 „kroczący ludzik” powinny być wyposażone w dualny detektor ruchu jednoznacznie wykrywający obecność pieszego w rejonie przejścia dla pieszych i aktywujący w danym momencie diody LED znaku aktywnego, po obu stronach jezdni jednocześnie, poprzez zastosowany tor radiowy. Energia elektryczna powinna być dostarczana poprzez zestaw zasilania solarnego (bateria słoneczna, akumulator, sterownik ładowania, skrzynka, stelaż). Znak aktywny powinien się charakteryzować klasą szczelności IP67 oraz temperaturą pracy od -30 °C do 60 °C.

Znak D-48 z tabliczką T-0 należy umieścić nie później niż siedem dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany.

Na tabliczce T-0 pod znakiem D-48 należy podać datę wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/2).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7, B-20 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

## **5.2. Projektowane oznakowanie poziome**

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- wykonanie znaków P-10 w obrębie projektowanych przejść dla pieszych,
- wykonanie linii bezwzględnego zatrzymania P -12 wraz z linią segregacyjną P-4 w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą gminną nr 105975L oraz w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogami gminnymi nr 106005L oraz 106006L.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m<sup>-2</sup> lx<sup>-1</sup>.

## **5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W obrębie skrzyżowań zaprojektowano ustawienie tablic naprowadzających U-3c i U-3d naprzeciwko wlotów dróg podporządkowanych.

Tablice naprowadzające U-3c - U-3d zaprojektowano także przy zakrętach o dużym kącie załamania.

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą gminną nr 105975L zaprojektowano ustawienie lustra U-18a ze względu na ograniczoną widoczność.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/2).

#### **5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na II-III kwartał 2019 r.

#### **5.5. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Plan orientacyjny**  
**Stała organizacja ruchu**

**Skala 1:25 000**  
**Skala 1:1000**

**Rys. nr 1**  
**Rys. nr 2/1-2/2**

